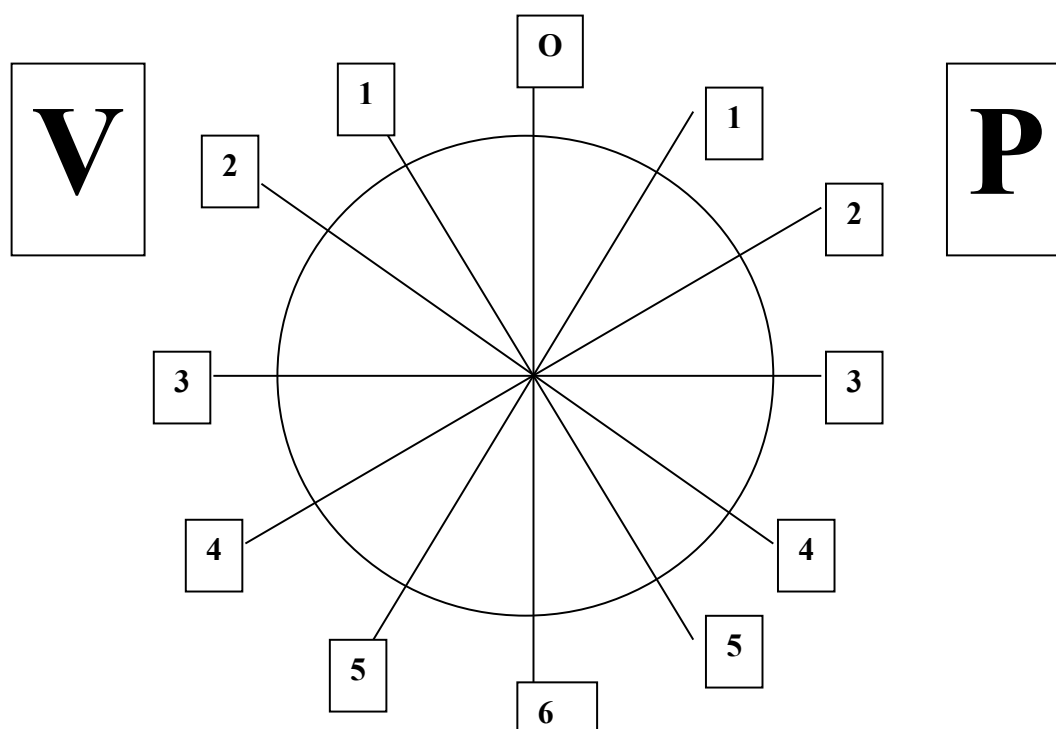


SELGITUSED



T- trampliin. Trampliin on iga künkas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T_{OTSE}- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

N – Nukk, kerge mägi/künkas, mis ei viska

↑- üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓- alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→- „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

Pikk!- tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

Maha – Suuremalt teelt väiksemale

Teele – Väiksemalt teelt suuremale

TS – Takistus sees, kurvi sisse on paigaldatud takistus

TSV – Takistus sees ja väljas, kurvi sees ja väljas on takistused

Allajoonitud – Allajoonitud on osad, mis järgnevad üksteisele kiiresti

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus!

LK 1/3 Rauskapalu**4.85km****Kirjeldus:**

Katse esimene pool kulgeb sügavate kraavide vahel, eksimisruum praktiliselt puudub. Takistused tulevad kohati väga ootamatult kurvide ja nukkide tagant, pidurda varakult.

80 N V0

50 V1

50 P0 90 PIDUR V1N-GA ALLA50 PÕIGE PAREMALT

40 P0 N-GA → P1 PIKK

120 P2

40 PIDUR V0 → P1 → ŠIKAANPAREMALT

60 V2

50 P1 70 PÕIGE VASAKULT50 P3 → V2 60 V1TS 40 P1

60 V3 PIKK

40 P2

70 N OTSE 100 PIDUR V1 40 PÕIGE VASAKULT

30 P2 PIKK

50 V1 N

120 P0 PIDUR 100 P3 TEELE TS

60 V0 80 P5 MAHA

30 V1 50 PÕIGE PAREMALT

20 N V0 40 P0 PIKK

100 T-il V0 80 PIDUR V1 → PÕIGE
PAREMALT

20 P2

50 V1

80 P0

80 ŠIKAAN VASAKULT

80 T OTSE

150 ↑

40 ŠIKAAN VASAKULT

70 P0

150 PÕIGE VASAKULT

100 V2

120 PÕIGE PAREMALT → P1

60 V1 PIKK T FINIŠ 40 V0

100

PIDUR

V2

LK 2/4

Säre

2,8 KM

Kirjeldus: Tee kitsas, kuid pole sellised kraave nagu esimesel katsel.
Takistused tulevad taaskord kiirelt peale kurve ja nukke.

50 V4 TS

40 P4 30 V3 PIKK PALLID VÄLJAS !

20 P2 PIKK 40 V3 PIKK !!

120 PIDUR N P1 30 ŠIKAAN
PAREMALT

100 P5 TS

80 V1

90 V0 PIKK → V1 ↑ → P2

30 V0 40 ↑ V2 70 PÕIGE PAREMALT

50 T-il V3 !! 30 P1

50 ↑ P1 PIKK → V1

50 P3 → ↑ V4 !! → P370 P0 40 ↑ P1 30 ↑ V0 PIKK→ V1 → PÕIGE VASAKULT

150 P1 PIKK → V2 PIKK

100 P4

150 T-il V1 FINIŠ

40 ↓ V0

LK 5/7

Reidle

3,7KM

Infoks: Laiem tee kui ss 1 ja 2. Vahelduva pidamisega, kohati teel sooned.

30 P0

40 V2

40 P1 TSV

50 V0

70 ↑P0 PIKK

120 ŠIKAAN VASAKULT

30 N V1 !! 30 P2 PIKK ↑

50 N PIDUR 70 ŠIKAAN PAREMALT

50 T-il V3 !!

20 P2 → V3 MAHA

50 PIDUR N V0 40 PÕIGE VASAKULT

40 V1 ↓ → P3 PIKK 30 N

20 T-il P1 50 V1 → V3

30 V0 ↑

30 PIDUR V0 PIKK → V1 → PÕIGE VASAKULT

20 V3 → P4 30 V3 → P3 → V3_{TS}
 50 P0
 200 ŠIKAAN PAREMALT
30 P0 50 V2 !!
70 P2 PIKK ↑ → T-il V3 !!
 30 N 30 V1
 30 N P2 PIKK
30 V3 PIKK PIDUR → PÕIGE
PAREMALT → P2 ↓
 60 V0
80 PIDUR T P2 !! → ŠIKAAN
VASAKULT
50 T-il V0 → V1
 60 P2
 50 V2 PIKK FINIŠ 50 V2

LK 6/8

Soome

4,54 KM

Infoks: Takistused tulevad kohati ootamatult.

30 T OTSE

30 P0 PIKK

60 PIDUR V2 → PÕIGE PAREMALT20 P0 PIKK → V2 ↑ T-il V2 !! →P2 PIKK !! → PÕIGE PAREMALT

20 T 60 P1

50 V2 PIKK ↑ T OTSE

50 V2 50 P3 PIKK → V2!! → P2 TS50 N 30 P2 → V4 TS50 PIDUR T-il V2 50 PÕIGE VASAKULT30 V0 → P2 ↑ → T-il V2

120 ŠIKAAN PAREMALT

60 V3 → P3 PIKK

60 ↑ !! V390 N P0 ↓ V3

60 V1 TS

50 N V0

90 N OTSE

150 PÕIGE VASAKULT

50 V2 PIDUR 50 ↓ P2 ŠIKAAN

VASAKULT 20 V3 PIKK

30 V1 → P0 ↑ PÕIGE PAREMALT →

P2 → P3 ↓ → V3

100 P1

100 ↑ PÕIGE PAREMALT

50 N

110 ŠIKAAN VASAKULT 30 V0 ↓

90 ŠIKAAN PAREMALT

60 P1 → V3

40 P0 → P2

50 V0

80 PÕIGE PAREMALT 30 V1

40 P0

100 T-il P1 FINIŠ V1 PIKK